

Kunnanhallitus	§ 217	03.10.2017
Kunnanhallitus	§ 226	24.10.2017
Kunnanhallitus	§ 33	25.02.2019
Kunnanhallitus	§ 84	20.05.2019

Kainuun moottorikelkkareittien korjaaminen, rakentaminen ja virallistaminen -hanke 2017-2020

KHALL § 217

Kainuun alueella on valmisteltu hanketta moottorikelkkareitistön parantamiseksi. Menossa on esiselvitysvaihe ja tarkoitus on jättää hankesuunnitelma vielä kuluvaan syksyn aikana. Kaikkien Kainuun kuntien ja kaupunkien (myös Vaala mukana) yhteistyönä tehdään Kainuusta haluttu alue moottorikelkkailijoille ja kesäretkeilyn harrastajille. Hankkeessa huomioidaan mahdollisuuksien mukaan myös ympärivuotinen retkeilykäyttö. Osa reiteistä soveltuu mönkijäkäyttöön, maastopyöräilyyn ja muuhun retkiliikuntaan.

Hankkeessa hyödynnetään jo olemassa olevia reittilinjauksia mahdollisimman paljon, mutta varsinkin vesistöosuuksia pyritään välttämään. Reittien turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota, kartta-aineisto pyritään saamaan myös sähköiseen muotoon paperisen kartan lisäksi ja luvan maksu kännykkämaksu-sovelluksena (päivä- ja viikkoluvat). Reittisuunnittelussa huomioidaan Kainuun yritystoiminta (majoitus, tankkaus, kauppa, safaryrittäjät).

Hankkeessa tehdään tiivistä yhteistyötä Metsähallituksen kanssa, koska usean kunnan alueella merkittävä osa reiteistä kulkee metsähallituksen alueella. Erityisesti Metsähallituksen Mokema -hankkeen (Moottorikelkkailu osana kestävästä luontomatkailusta) kanssa pyritään välttämään päällekkäisiltä toimilta. Myös Kainuun liitto on mukana hankkeessa.

Reittien virallistamisella vähennetään moottorikelkkailusta aiheutuvia haittoja. Virallistamisen myötä reittien taso nousee, jolloin ajaminen keskittyy entistä paremmin juuri siihen tarkoitukseen perustetuille reiteille. Reittien valvonta on helpompaa virallisilla ja tarkoituksenmukaisesti merkityillä ja opastetuilla reiteillä.

Hankkeessa ovat mukana kaikki Kainuun kunnat mukaan lukien Vaala. Esiselvityksen kustannukset ovat noin 10 000 euroa, joista Kajaani ja Sotkamo maksavat 2/3 ja muut 1/3.

Hankkeen lopulliset kustannukset selviävät kuntakohtaisten laskelmien jälkeen. Reitti- ja uratyöt tehdään kuntakohtaisina osuuksina, jolloin myös kustannukset jakautuvat eri kuntiin ja kaupunkeihin eri suuruuksina maksuosuuksina. Maastotöissä hyödynnetään paikkakunnalla olevaa työvoimaa ja kalustoa.

Ristijärven alueella kelkkareittiä on noin 85 km. Kunnostuksen yhteydessä reittiä raivataan, tehdään ojakansia, pieniä siltoja, ojarumpuja sekä opasteita. Lisäksi reitti vaatii osin myös kaivinkonetyötä. Arvioidut kustannukset Ristijärven osalta ovat noin 70 000 euroa, josta omavastuu 75 %:n avustuksella 17 500 euroa jakautuen kolmelle vuodelle. Lisäksi mahdolliset reittitoimituskulut ja maanomistajakorvaukset.

Rahoitusta hankkeeseen haetaan maaseuturahaston kautta ja hankkeen hallinnoijana toimii Sotkamon kunta.

Valmistelija: kehittämisspäällikkö Oiva Jansson,
puh. 044- 7159 311

Va. kunnanjohtaja:

Ristijärven kunta lähtee hankkeeseen mukaan.

Päätös:

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti siirtää asian käsittelyn seuraavaan kokoukseen.

Mikko Suutari poistui esteellisenä (toimeksiantosuhde) kokoushuoneesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

KHALL § 226

Hankkeen edustaja on kutsuttu kokoukseen selostamaan asiaa.

Va. kunnanjohtaja:

Ristijärven kunta osallistuu hankkeeseen.

Päätös:

Kokousta jatkettiin klo 17.40.

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti va. kunnanjohtajan ehdotuksen.

Mikko Suutari poistui esteellisenä kokoushuoneesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

KHALL § 33

Kamore - Kainuun moottorikelkkareitti -hankkeen rahoitushakemus jätetään Maaseuturahastoon helmikuun 2019 loppuun mennessä.

Hanke on kaksivuotinen ja toteutetaan 2020 loppuun mennessä.

Ohjausryhmä on pakollinen toimitielin kaikissa hankkeissa. Hankkeen ohjausryhmään valitaan edustaja kustakin Kainuun kunnasta ja kaupungista sekä Kainuun Liitosta ja Metsähallituksesta.

Edustajana hankkeen ohjausryhmässä toimiva henkilö voi olla joko hankkeessa toiminut henkilö tai muu kunnan edustaja.

Lisätiedot Oiva Jansson, puh. 044-7159 311

Kunnanjohtaja:

Ristijärven kunnan edustajaksi Kamore - Kainuun moottorikelkkareitti -hankkeessa valitaan Oiva Jansson.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti kunnanjohtajan ehdotuksen.

KHALL § 84

KHALL § 33

Kamore - Kainuun moottorikelkkareitti -hankkeen rahoitushakemus jätetään Maaseuturahastoon helmikuun 2019 loppuun mennessä. Hanke on kaksivuotinen ja toteutetaan 2020 loppuun mennessä.

Ohjausryhmä on pakollinen toimitielin kaikissa hankkeissa. Hankkeen ohjausryhmään valitaan edustaja kustakin Kainuun kunnasta ja kaupungista sekä Kainuun Liitosta ja Metsähallituksesta.

Edustajana hankkeen ohjausryhmässä toimiva henkilö voi olla joko hankkeessa toiminut henkilö tai muu kunnan edustaja.

Lisätiedot Oiva Jansson, puh. 044-7159 311

Kunnanjohtaja:

Ristijärven kunnan edustajaksi Kamore - Kainuun moottorikelkkareitti -hankkeessa valitaan Oiva Jansson.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti kunnanjohtajan ehdotuksen.

KHALL

Hankerahoittaja on esittänyt vaatimuksen, että nyt rahoitettavilla toimilla reiteillä/urilla on maanomistajasopimukset voimassa vähintään 5 vuotta hankkeen päättymisen jälkeen. Mikäli maanomistajasopimuksissa tulee käytön suhteen muutoksia, kunta huolehtii korvaavan yhteyden tekemisen ja sopimisen.

Meillä sopimukset ovat toistaiseksi voimassa olevia. Lähestulkoon kaikki sopimukset ovat valmiina, vain viimeiset uusien reittien osalta sekä Metsähallituksen kanssa ovat vielä osin kesken, mutta valmistuvat ajoissa.

Maaseuturahaston hankekausi päättyy 2020, mutta on sovittu, että työt ja loppuselvitykset saavat jatkua vuodelle 2021, koska hankkeen aloitus on viivästynyt. Siksi kaikilta kunnilta on hyvä olla sitoumus kuntarahoitusosuudesta vuoteen 2021 saakka.

Kunnanjohtaja:

Ristijärven kunta vakuuttaa, että kunta huolehtii reiteistä vähintään 5 vuotta hankkeen päättymisestä, huolehtii reittisopimuksista sekä sitoutuu kuntarahoitusosuuteen vuoteen 2021 saakka.

Päätös:

Otettiin pöydälle jaettu lisälista-asia käsittelyyn.
Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti kunnanjohtajan ehdotuksen.
